#### 湖南省大学生开学第一课《远 航》

**学生：**号角吹响，青春飞扬，欢迎搭乘奋斗青春号。

**任浩：**滔滔南来，汩汩北去，千里湘江，一路逶迤。

**周子雨：**今天，我们在被誉为“湘江第一洲”的橘子洲头，共同开启湖南省大学生“2023年开学第一课”。

**任浩：**我是这节课的学习委员 任浩。

**周子雨：**我是这节课的学习委员 周子雨。在这节课上，我们邀请了三位嘉宾作为我们的成长导师，他们是全国模范教师、湖南大学马克思主义学院教授 龙兵

**龙兵：**大家好！

**周子雨：**全国教书育人楷模、“奋斗青春号”总制片人 郭晓芳

**郭晓芳：**大家好！

**周子雨：**湖南科技大学马克思主义学教授 唐小芹。

**唐小芹：**大家好

**郭晓芳：**我们的同学们把开学第一课设计在橘子洲头，别具匠心，特别好！你们看此刻的橘子洲头，天高气爽，枫叶渐红，仿佛回到1925年的一个秋天，青年毛泽东，独自站在橘子洲头，望着滔滔北去的湘水，挥笔写就《沁园春·长沙》。他想起与好友“中流击水、浪遏飞舟”，也想起一同“指点江山，激扬文字，粪土当年万户侯”的豪情。他向湘江发出了“远航”的壮志，而这片水中橘林，也因此而闻名于世。

**龙 兵：**是的。如果说《沁园春·长沙》是青年毛泽东抒发志向，走向人生“远航”、历史“远航”的一个小起点，那么我们也希望今天的“开学第一课”能够成为启发同学们找到人生新方向，开启学习、生活新航程的一课。

**唐小芹：**正如刚才两位老师所说的，橘子洲头因为一个人、一首诗，声名远播 闻名于世，当我们从空中俯瞰它的形状，就像看见一艘扬帆起航的大船，正驶向驶向诗和远方，我们谈到远航，除了想起“大船”，也会想到波澜壮阔蔚为壮观的大江大海。

**任浩：**是的，我是在内地长大的孩子，一直很向往大海。我很喜欢看各类有关海洋的书，其实国内外的上古神话里，都记载了很多人与大海的神话传说。比如中国的《山海经》，国外的希腊神话，看得出来，我们的先辈就对大海充满了好奇和向往。

**【大屏：古今中外远航VCR剪辑】**

人与大海的故事由来已久，早在4000到5000年以前就初露端倪。新石器时代大汶口文化遗址里，考古学家发现了大量的海鱼骨骼和鱼鳞，《易经》里说先民们，“刳（kū）木为舟，剡（yǎn）木为楫”。在《左传》《国语》里记载了许多水上活动。比如四川成都百花潭出土的“镶错图像铜壶”（出图片）、还有故宫博物院的“宴乐射猎铜壶”等等，壶身上都描绘了春秋时期的战船图形，《左传纪事本末》，记载了春秋时期吴国和齐国的黄海之战，到司马迁的《史记》，已经记载了秦始皇时期“徐福东渡”的故事，到了《汉书·地理志》里，中国的船只已经能航行到南海 印度洋，《宋书》写舟舶继路 商使交属，说明当时航海贸易的兴盛发达，到明代郑和七下西洋，解开世界大航海时代序幕。

**任浩：**一部部典籍、一件件文物，生动地记述了历史上许多有关远航的故事。我特别好奇，在古代航海设备还没有那么先进、齐全的时候，古人是怎么做到能够横跨大洋，去往世界各地的？

**郭晓芳：**当时我们主要用地文导航，就是依靠航线上最特别的地形、地貌导航，比如山的形态、岛屿、暗礁、港湾和海底泥等等，先辈将它们记录下来，就成了航海图，其中，记载海洋地貌最为详尽的就是《郑和航海图》。

**唐小芹：**刚刚郭老师所说的《郑和航海图》这五个字，只是它的一个简称，它的原名还特别长，《自宝船厂开船从龙江关出水直抵外国诸藩图》，让我们来看一看它远洋的航路，从南京出发，过激流 避旋涡，绕暗礁 跨大洋 ，最后抵达非洲，这张航海图详细记录了五百多个地名。

**任浩：**这里面亚非国家有大约三百个，这幅图让我更清晰地看到了中国先辈“远航”的足迹，也让我看到了先辈们不惧挑战，勇往直前的精神。

**周子雨：**是的。导师们的讲解，也让我更加明白“远航”的意义所在，那就是永不停歇地去探索、突破和创新，接下来的故事，我们将从历史走向现代，从远洋走向深蓝，让我们一起来看看当代中国人的“深航”故事。

**舞台演绎《蔚蓝深处》**

万步炎：用时30分钟，抵达水深1000米海底，再用时10分钟，完成钻机的支撑调平，小罗，做记录……

万步炎：晕船了？

小罗：对不起，老师……

万步炎：前几次出海都这样，我第一次上船，连胆汁都吐出来了，时间长了就适应了。先去休息一下吧。

小罗：没事，我能克服，我想亲眼看看海牛Ⅱ号在海底怎么工作。

万老师：这次是测试站位，计划钻15-16根钻杆，来测试海牛Ⅱ号各项功能是否正常。

万老师：王博士、全博士，你们再检查一下设备运行参数，准备开钻！

王博士、全博士：检查完毕，一切正常！

金博士：老师，我们都准备好了！

许博士：我也准备好了！

全师傅：我也准备好了！

万老师：（郑重地）好，开始钻进！

小罗：哇，咱们的海牛Ⅱ号，10米粗、12吨一个钢铁大家伙，在海底工作的时候可真灵活啊！像一条八爪大章鱼！

万步炎：它可比章鱼的脚多多了。你看，海牛Ⅱ号身上有78根钻杆，每根3米，有78根保压岩芯管，每根长3.7米，通过这个圆盘钻管库的操作，机械手取杆上膛，把钻杆一根一根钻向岩层。因为海底地形复杂，有的地方是硬岩地层，有的地方是沉积岩软岩地层，所以我们设计了不同的钻头，适应海底不同地质的需求……

小罗：大海上的夜晚星星那么多，四周是那么的安静，只有海浪声，连续不断地传来。6个小时过去了，大家都舍不得睡觉，一直陪伴着海牛Ⅱ号朝着海底深处不停地探索，因为那里有着人类最需要的宝贵资源……

金博士：老师，到达48米了！

万步炎：这次的测试效果非常，海牛Ⅱ号一切正常。小金，你将传感器监测到的数据保存好，王师傅，检查甲板操控与供电系统，小许，做好试验记录，大家准备回收钻机。

王师傅、金博士、小许：好！

许博士： “快快快，停止回收！绞车方向出现一声巨大异响，一定是出问题了。”

金博士：监控视频画面一切正常，我这边钻机的通信没有问题。

小罗：甲板上碎片散落一地，齿轮油洒了满地。

万步炎：都跟我走

万步炎：都来了？我们开个紧急会议。刚才我们的钻机回收出问题了，海牛Ⅱ号现在悬吊在1000米左右水深的位置，原因是我们从丹麦进口的收放绞车，排缆系统传动机构发生了严重的崩裂。

金博士：老师我们刚刚第一时间，联系了厂家和代理商，他们表示从来没有遇见这样的故障，并且现在我们处在海上，他们表示无能为力。

万步炎：也就是说，我们只能自己想办法，将海牛Ⅱ号从海底拉回来。大家可以提出解决方案，我们一起讨论。

船长：刚刚驾驶室传来消息：这片海域48小时后将有台风经过，也就是说留给我们的时间不到48个小时。

王博士：要不我们试一下“葫芦”？

金博士：就是那个在矿山码头，常用来拉动缆绳的设备吗？

小许：对，老师我们可以用“葫芦”拉住缆，这样或许可以减轻对收放绞车的拖曳。

万步炎：海牛Ⅱ号加放出去的1000米缆的总重量，预计有15吨左右，加上缆的外表光滑，只怕很难使上力。

朱博士：要不我们尝试维修一下，收放绞车排缆系统的减速箱？

王师傅：不行，减速箱已经完全报废了，根本动不了。

陈专家：那最坏的结果会怎样？

全博士：最坏的结果，就是砍断缆绳…

金博士：只有48个小时。

船长：海牛Ⅱ号是不能在海中拖行的，如果海牛Ⅱ号回收不上了的话，为了确保船舶安全，最后只能砍断缆绳……

万步炎：不行，我们现在不能轻言放弃海牛Ⅱ号，这个设备价值数千万，从研究到制造再到海试应用，都是国家拨款，并且是我们团队多年心血，放弃设备……这个结果不在我的考虑范围。

金博士：大家别着急，先坐下想想办法。

万步炎：眼下是个困难，而且是一个不小的困难，但我们搞科研的天生就是解决困难的人！

船长：48小时，从现在开始倒计时！

万步炎：一定要将海牛Ⅱ号，成功安全的回收上来！

众人：好

万步炎：我第一次上船的时候，连胆汁都吐出来了，时间一长了就好了，老师我准备好了，我也准备好了，好开始钻进。老师，我想亲眼看看咱们的海牛Ⅱ号，在海底是怎样地工作。国家把这项任务交给我，我们一定要将它捞上来，带回去。

万步炎：来我跟大家说一下，我们要就地取材，临时紧急制作一个手动液压排缆系统，替代原有电动排缆系统，一定要把海牛Ⅱ号成功地从海底拉上来！

众人齐声:好！

金博士：老师，我们上船时带了一根备用油缸，有部分钢材，不过还缺很多东西，最重要的是需要一个减压阀，最好是手动减压阀。

万步炎：这个我来想想办法，你先将油缸从集装箱里拖出来，准备好。

金博士：可是老师，组装新的排缆系统，还需要很多钢材和液压元器件，刚才我们看了一下，新排缆系统安装位置与收放绞车原排缆机构还干涉问题。

万步炎：是这样你带着王师傅把所有需要的和已有的材料列一个清单，跟船长汇报，并分头行动到船上各处去找，能找到的就用，找不到就寻找替代品。

金博士：好！王师傅，走咱们去找

万步炎：全博士、王博士你们把这几个地方的照明连好，我们需要夜间作业。

众人：好！

船长：万教授，已经过了好个小时了，你们进展如何。

万步炎：来，你看，我们需要在船上搭建一个临时的排缆系统，代替损坏的部分，将海牛Ⅱ号从海底拉上来。

船长：这是您的设计图？

万步炎：对。

船长：一套液压系统，从设计到搭建，能在这么短的时间完成？

万步炎：我从前也没有尝试过，这是第一次。

万步炎：对了船长，我们还需要一些钢材，搭建液压排缆系统的固定基座，还需要一些钢材来搭建一个提升系统，将油缸和固定基座一起吊到4米多高的收放绞车上，同时我需要打磨机，将安装时可能发生干涉的地方打磨掉，另外我需要一些焊条和切割工具。

船长：我们全力配合、请甲板部和轮机部带领大家分头行动。万教授，我想再提醒一下，还有三十多个小时必须返航，我要对全船几十个人的生命和安全负责。

万步炎：我相信会在这个时间内解决问题的。

船长：嗯！你看，那边海平面。

船长：颜色开始变了，说明台风已经在路上，下来的三十多个小时，海浪会越来越高，船会越来越颠簸，说不好还有大雷雨，这万一……

万步炎：多谢你提醒，我们会加快速度的。对了船长，你船上有没有液压油管和接头？我们都需要用一些……

船长：好吧。我会全力配合您的工作，也请您别忘了我的时间。

万步炎：好

陈专家：万教授，

万步炎：陈教授

陈专家：进展得怎么样了？

万步炎：基本的方案定确了，小金带着王师傅他们去找材料了，接下来就是搭建和组装。

陈专家：你很冷静。

万步炎：习惯了，咱们科研工作者就是不停遇到难题和解决难题。

陈专家：是的，我相信你。海牛Ⅱ号是非常宝贵的，可是对于国家来说，您这样的科学家们，还有船上这些科考队员和船员们，才是最宝贵的，一旦到了必须选择的时刻，请以自己生命为重。

万步炎：谢谢您。

万步炎从架子上下来

小罗：万老师，您喝口水。早饭已经准备好了，您赶紧下去吃点东西。

万步炎：我这走不开，你先去吧。

小罗：那我去打几份饭上来，咱们在这里吃。

小罗：老师，您这一身都湿透了。

万步炎：太阳大，工作服又厚，一会儿就一身汗。

小罗：您赶紧去换一件衣裳吧。

万步炎：不换了，待会做焊接的时候必须穿工作服，要不然容易被灼伤，这是安全生产的基本规则，你以后工作中也要严格遵守这可是大事。

小罗：嗯，记住了。那我一会儿上来替您，我这边工作也快完成了。

万步炎：海上高空作业，风浪太大，船体不停晃动，你要先站稳后作业。

小罗：老师您真辛苦。我在这甲板上都已经快到极限了，全靠意志力在支撑。

万步炎：咱们科研工作者，可不单单是脑力工作者，也要有像运动员一样的体魄，你以后除了学习之外，要加强锻炼，体魄强健，这科研工作才能走得更长远。

小罗：嗯！老师您赶紧吃点东西！

万步炎：你还晕船吗了

小罗：哦，您不说我都已经忘记了，昨天一紧张，我这晕船的毛病，都已经治好了。

万步炎：很多时候出海，克服的就是一个心理问题，心理上不去想，那么再大的困难也能迎难而解。

小罗：科研也是这样？

万步炎：对呀！赶紧吃

万步炎：吃饱了，你收拾一下。

小罗：好的。老师

万步炎：老王，你下来吃饭，我来替换你！

老王：好

万步炎：小罗，你去告诉朱博士和许博士，让他们再检查一下电路和油路。

小罗：好的！

船长：万教授，怎么样了？

万步炎：正在进行当中，目前顺利……

船长：台风有可能提前，已经过去三十多个小时了，您确定这个方案可行吗？

万步炎：大概还有9个小时，我想应该是够的。

船长：海风越来越大了，海鸟也在往回飞，它们也知道海上气候无常，知道要躲避。你看，船舷上还落了一只大海鸟。这应该是给其他海鸟引路的，每群海鸟里都有一只这样的。

船长：浪也大了！

万步炎：小罗！

小罗：老师！

万步炎：再加固一下固定基座的支点，支点必须足够可靠。

小罗：知道了！

船长：你们真是太拼了。

万步炎：其实，团队里的每一个人，都跟我工作了很久，我了解他们，他们没有一个人愿意放弃海牛Ⅱ号。因为他们都是科研工作者，都曾经遇到过被国外技术“卡脖子”的事情，那种痛苦有多难受，就像一个人抱着浮木漂泊在大海上，痛苦、绝望。但外国人永远不会发善心，我们只能自己救自己。

船长：是的，科技是各个国家的秘密武器。

万步炎：是呀，谁领先，谁掌握主动权，谁落后，谁只能忍气吞声。

船长：就是这个道理。

万步炎：过去，我们勘探海洋资源，是用拖网在海底网矿石，跟网鱼一样，既没法确定矿石的精准位置，也没办法确定储量和分布情况。虽然，我们也曾想过，向其他国家购买或者租赁深海钻机，但是他们都不卖给我们。所以在二十多年前，国家把这个任务交给了我，制造中国自己的海洋钻机，一路走来，我们先后研发了，中国首台深海底浅地层岩芯取样钻机、深海底中深孔岩芯取样钻机、海牛号海底钻机、海牛Ⅱ号海底钻机，我们的心血和国家的希望都在它身上，所以我们一定要把它捞上来，带回去。

船长：你们真是太了不起了。

万步炎：好！各组注意，我们马上启动装置，现在大家做最后的检查！

众人：好

金博士：老师，绞车已经准备好了。

万步炎：好，一会儿你就负责开动绞车，然后手动控制绞车正反转，记住，不管发生什么事情，都不要离开这个位置，随时控制正反！

金博士：好，您放心。

朱博士：老师，我来吧。

万步炎：

万步炎：不，这次需要利用减压阀，精准控制油缸的速度，并且和金博士手动操作的绞车正反转同步，速度快了慢了都会造成排缆故障，需要有较高的准确性，这次还是让我来。你在旁边仔细观察，有什么情况随时提醒我。

朱博士：好！

万步炎：全博士，你负责看排缆装置

全博士：好

万步炎：王博士，你负责看绞车卷筒

王博士：好

万步炎：许博士 负责看缆

许博士：好

万步炎：王师傅，负责查看液压油路

王师傅：好

万步炎：田师傅，负责甲板收放装置

田师傅：好

万步炎：大家各就各位。

众人齐声：好！

船长：我去驾驶舱掌舵，保持船体稳定，方便你们作业。

万步炎：准备，开始！

船员们：动了，动了！！

陈专家：上升平稳 还有900米。

金博士：老师！

万步炎：不要动，都不要动，继续工作！快

陈专家：还有500米！400米！……

小罗：成功了！我们成功了！！

船长：各组准备，准备返航，全力加速，快！！

小罗：万老师，我们成功了

小罗：经过这次试验之后，海牛Ⅱ号的表现让我们信心大增，虽然出现了一个意外情况，但是经历46个小时的努力奋战，我们最终还是战胜了困难。老师经常说，在海上摸爬滚打这么多年，我们最不怕的就是困难，越是遇到困难，我越是兴奋，越想去挑战它，就像海牛Ⅱ号的钻头一样，钻透一切困难！很快，我们的项目迎来课题组验收，大家和课题组专家们再一次出海。

同期声：海牛Ⅱ号，刷新了世界深海海底钻机钻探深度，海牛Ⅱ号刷新世界记录，在南海2030米的深海海底，成功下钻231米，一举刷新世界深海海底钻机钻探深度，技术水平从跟跑到并跑现在领跑世界，实现高水平自立自强

小罗：这就是我的老师万步炎和“海牛Ⅱ号”的故事。如今，我还时常梦见那一片蔚蓝海域，橙红色的科考船上，一位镇定自若、有着大将般风范的科学家，与他研制的海底钻机站在一起，这幅画面，是我眼中最美的图景。

金博士：海牛Ⅱ号的问世，实现了我国海底钻机技术从并跑到领跑的跨越。

王博士：解决了我国海底天然气水合物钻探关键核心装备“卡脖子”问题。

全博士：从此以后，我们中国在这个领域里有了更大的话语权，

许博士：同时为未来能源的发展铺平了道路，

朱博士：对保障中国能源安全具有无比重要意义。

王师傅：深海资源勘探技术的发展永无止境，

船长：我国技术前进的征途任重而道远。

陈专家：挑战万米级水深地质钻探取样，将是我们下一个目标！

万步炎：国家落后于人的地方，就是我努力的方向

众人：国家落后于人的地方，就是我们努力的方向 ，国家落后于人的地方，就是我们努力的方向

**任浩：**“抢救”海牛Ⅱ号的故事，非常惊险感人。面对突然失灵的绞车，即将来临的风暴，万教授能够创造性地想出解决问题的方案。这场营救本身就是一个“奇迹”。

**周子雨：**今天我们还把戏剧部分的两位原型人物也请到了现场，他们是湖南科技大学海牛团队成员金永平老师和朱伟亚老师，让我们有请他们上台！

**任浩：**欢迎二位老师，在上课前，同学们已经把问题准备好了

接下来就由我来抽取第一个提问的同学。

**提问人1：**刚刚看戏剧表演，觉得特别震撼！海洋科研工作太惊险刺激，也充满太多危险了。我想问：科研团队出海，会经常遇见类似的困难吗？

**金永平：**这种困难非常多,其实在克服这个困难的同时,我们就把

把我们的能力,把我们的技术水平,就进一步地提升了.所以,有困难不要怕,万老师一直说的,在我们的字典里,没有放弃,只有迎难而上

**提问人2：**我特别好奇的是:两位老师是从什么时候决定跟万教授做深海钻探的呢

**金永平：**我记得我第一次去跟万老师汇报,我要读他的博士生了他跟我说,我们这个事业会很苦的,你要做好心理准备,因为我们是要到海上去,要在实验室要在车间,大家都知道,湖南的天气在七八月份是非常炎热,我们到现在还没放假,所以我们没有假期,然后呢,要经常出海,我们做的东西是目前我们中国人,在这一方面没有做过的,所以整个过程都在创新,都在技术的挑战.

**朱伟亚：**第一次见到万老师的时候,当时我在他办公室,他当时只问了我一个问题,就是你能不能够适应出差,当时我感到很奇怪,我说这对我这个年轻人来说,出差算什么呢,后来才意识到,出差,不是我们平常意义上的出差,是出海,出海的话不仅要适应晕船的情况,还要在海上长时间地工作,万老师他的要求是,我们要拿起这个扳手,拿起这个榔头,还要拿起这个电焊,亲手在一线干,那就不管你是研究生也好 ,是学生也好,是老师也好 ,是教授也好,大家都必须,做起来**.**

**提问人3：**我想问两位老师，闲暇时刻会在船上做什么？

**金永平：**平时其实闲暇的时候更多的是，第一就是维护

钻机的维护保养，第二万老师会给我们开很多的讲座，有深海液压的深海控制的等等，还有就像大家这样的我们在后甲板一起看天空，因为在大海上天空是非常非常美的.我们革命的先烈,为了我们的祖国.做了大量的工作,而我们处在这么好的时代,更应该把这个旗帜往前,第二个是热爱,这非常重要,你只有热爱这个事业,你才会去全身心的投入才不会怕困难.

**任浩：**今天真的收获满满。从浩瀚的典籍文本里，从考古发掘的文物中，从郑和“远航”的航线上，我们看见了先人逐海而行，向海而兴的不懈追求，可以说，中国人很早就因“远航”的壮举而声名远播。只不过到了近代，我们对于深海的探索起步较晚，但是很鼓舞我的是，因为有了万老师这样的科学家，敢于迎难而上，开拓创新，从无到有，到突破世界纪录！

**周子雨：**是的。在“养育海牛”的故事里，我听到了曲折艰难，但更多看到的还是一种“一生做一事 一事终一生”式的孤勇。

**唐小芹：**其实啊，万教授在工作中是不苟言笑的科学家，同时也是一位幽默风趣的老师。万教授经常喜欢对他的学生说：你们只需学好两门课。轻松搞定，顺利毕业，那么这两门神秘的课程到底是什么，走进海洋是专业课，吃苦耐劳是必修课。

**周子雨：**听完海牛团队讲我们讲，他们与万老师之间的科研故事，我也好想去蹭一节课，见见这位“宝藏老师”。

**任浩：**今天啊，我们都不用去蹭课，万老师就在我们的“奋斗青春号”上！有请“时代楷模”、湖南科技大学教授万步炎老师！

**我的远航. 逐梦深蓝**

同学们好 我是万步炎，首先感谢同学们的关注与支持。很幸运自己做的这么一些事，得到了国家和人民的认可，我感到非常高兴。讲起自己如何开启这一项工作，1978年我有幸成为当时第一批大学生，1983年我去大连参加一个会议。19岁的我，第一次来到了海边，就被波澜壮阔的大海吸引住了，后来研究生毕业的时候，被分配到了长沙矿山研究院工作，偶然接触了海洋采矿这个工作领域，从此这一生都和大海产生了联系，也就是那个时候开启了我人生中的远航。工作了好几年，我第一次登上我们国家科考船的时候，是1998年，我记得那个时候，我们那个科考船上几乎所有的科研装备，重要一点的都是从国外进口的甚至作业用的一些多波束 ，绞车还有A型架等等。都是从国外买过来的，特别是像我们急需的钻机，深海钻机，这样的核心装备西方国家是不卖给我们的，唯有俄罗斯愿意租给我们，并且租给我们的，还不是特别先进的产品。所以当时我们国家的海洋勘探工作，发展得非常艰难，非常缓慢，也就是那个时候，我第一次感觉到了，我们国家被卡脖子的感觉。那个时候，我才三十出头 年轻气盛，硬是不信这个邪，就领头带团队，做了一个海洋钻机的方案。去中国大洋矿产资源研究开发协会投标，结果我中了，那个时候我就坚定的想，做我们中国的钻机，很多人劝说我 你可以照着俄罗斯的机器，原封不动地仿制一台 ，应付应付就差不多了，但是我不这么想，我觉得要做深海钻机，就要按当时最先进的标准去做，要做一台真正可以用的实用的，能解决我们国家问题的钻机，要把真正的核心技术搞懂，所以我拒绝了同事们劝我，仿造俄罗斯钻机的做法，按照西方的标准，研制出了我们国家第一台钻机。

我们用了四年时间 ，完成了西方国家很多年走过的路。2003年的时候，我们终于研制出了我们国家第一台，深海浅地层岩芯取样钻机，并且在太平洋的几千米深的海底，钻了0.7米，钻获了我们国家首个深海的岩芯样品，一零年的时候，我来到了湖南科技大学，尝试把自己毕生所学的知识，教授给我们的下一代学生。因为我觉得，我们国家这个领域，技术赶上了，但是呢相关的人才储备还不够，我想把更多的学生带上海洋，告诉他们我的海洋梦，要告诉年轻的学子，外国人做不到的东西，我们中国能够做到，也希望我们国家，在这个领域的人才永不断层，现在我们已经钻到了231米。这是一个世界记录，但是231米肯定不是我们的终点。我想，这个应该成为我们下一步的起点，在下一个五年计划，我会把我们海牛系列钻机，推向更深 更广的海域，我们的远航 ，一直都在进行！

**任浩：**今天的课上，我们从人类历史的远航说起，讲到了我们人生的远航。特别是万老师的教导感染了我们，其实，就像歌里唱的“我的祖国和我，像海和浪花一朵”，我们在大海中成长、壮大，也将和着大海的节奏奔涌向前。

**周子雨：**“我和我的祖国，一刻也不能分割”，在祖国这片大海里，有许许多多像万教授一样的科学家，他们自立自强、自主创新，为建设中国式现代化而奋斗不息。当我们每一个人汇聚在一起，这股前进的力量、科技创新的力量，就将像澎湃的江海，共同推动中华民族伟大复兴的巍巍巨轮，驶向更加美好光明的未来！

大家好！我是湖南科技大学19级机械工程专业博士研究生刘广平，本硕博都就读于湖南科技大学。说起与海牛团队的缘分，还得从大四的一次偶然机会说起，当时我对于海洋的了解只局限于书本，但我对海洋充满了极大的好奇和渴望，我渴望自己有一天能去探索未知的海洋世界。于是我主动查找资料，找专业的老师交流学习。研究生顺利加入海洋实验室，也正式开启了我的海洋科研之路。还记得第一次课题组会议，老师给我布置了国家重点研发计划项目“全海深沉积物气密取样器的研制”，当时国内还没有万米潜水器，也就是今天的“奋斗者”号，国内只有蛟龙号潜水器，它最大下潜深度只有7000米。国内外文献相关资料一片空白，从课题方案制定、关键技术攻关、设计计算与仿真到现场试验与验证，都需要自己逐一去完成。博士期间，参与研制的取样器搭载在“奋斗者”号潜水器上成功完成了国内首次海底万米沉积物取样实验。入校以来，万步炎老师那句“国家受制于人的地方 就是我们努力的方向”一直激励着我，也让我明白作为一名科研人员的使命与担当。现如今我即将博士毕业留校任教，作为一名青年教师，希望把自己所学的知识教给更多的人，培养出对国家有用的人才。作为一名青年科研人员，希望自己能够深入研究基础理论，解决实际的关键技术难题，为我国海洋强国战略贡献自己的一份力量。

# **【VCR：《我们的远航》】**

# 我是国防科技大学新生 孙鼎铭，为磨炼自己的军人品格，我从山东骑行1467.4公里来长沙报到，这是我人生的第一次跨越：山东、河南、湖北、湖南四省的远航，这段骑行经历、磨砺了我的意志、为新训做了较好的铺垫，大学我会继续脚踏实地，砥砺前行。

青春的远航，于我而言，是湖湘学子本科毕业再出发，迈步跨越3000多公里，远赴大美新疆，孜孜以学，为探索更美好的教育事业不懈奋斗，是一名年轻共产党员，响应党和国家号召，民族团结一家亲，牢记习近平总书记所言，为建设现代化新疆贡献青春力量。

大家好！我是2021届西部计划志愿者：余燕君，到西部去 到基层去，到祖国最需要的地方去！这句口号点燃了我，一直以来想要为建设祖国，贡献自己的力量。于是，到西部奋斗，让青春出彩的信念，开启了我的专属毕业季，我会继续发扬志愿者的奉献精神，努力用实际行动践行新时代青年，“祖国需要处皆是我故乡”的庄严承诺，让青春之花，绽放在祖国和人民最需要的地方 。

2023年盛夏之际，我成为了一名湖南省选调生，一名扎根乡村建设的湖湘儿女。在这之前，我以优异的成绩同时考上了，湖南省选调生和硕士研究生，但我毅然决然地选择，当一名选调生，到基层去经风雨见世面，在基层工作中，事情远比想象中繁琐 复杂，田间地头处处都是学问，街坊邻里处处都是民生，从走上这条路开始，我就告诫自己，既然做出了选择，那么无论前路有多么艰辛，都必须义无反顾的走下去。这是一个初心、一份担当、一次历练、更是一生事业。我们只要保持拼劲十足、干劲十足、闯劲十足、后劲十足，就能在乡村发展中彰显新作为和新担当。

**结束：原创歌曲《追光·远航》MV**